

一般检查

维修EPS系统前后，如下述执行故障检修和测试程序。根据下表中的正常情况比较系统状态。如果检测出异常现象，按需要维修或更换。

测试条件	正常状态：电机不提供转向助力		
	现象	可能原因	措施
点火开关 OFF	电机提供转向 助力	ASP没有校准	使用诊断仪执行ASP校准程序。
		点火开关电源	检查点火开关电源电路。

测试条件	正常状态：电机不提供转向助力，警告灯亮		
	现象	可能原因	措施
点火开关ON /发动机OFF	电机提供转向 助力	ASP没有校准	使用诊断仪执行ASP校准程序。
		没有接收到EMS CAN通信信号	检查CAN通信电路
	警告灯不亮	仪表盘故障	检查仪表盘和仪表盘线束

测试条件	正常状态：电机提供转向助力，警告灯不亮		
	现象	可能原因	措施
点火开关ON /发动机ON	警告灯亮，电 机不提供转向 辅助。	EPS(常时电源)和点火开关电源故 障	检查EPS(常时电源)和点火开关电 源电路的线束连接器和线束。
		系统检测到故障代码。	使用诊断仪执行诊断程序，并按需 要维修或更换。
	警告灯亮，电 机提供转向助 力。	ASP没有校准	使用诊断仪执行ASP校准程序。
		EPS和仪表盘之间CAN通信故障。	检查CAN通信电路

ASP：绝对转向位置

CAN：控制器区域网

EMS：发动机管理系统

在车辆正常操作状态出现下列现象，如果EPS警告灯没有亮，说明EPS系统无故障。

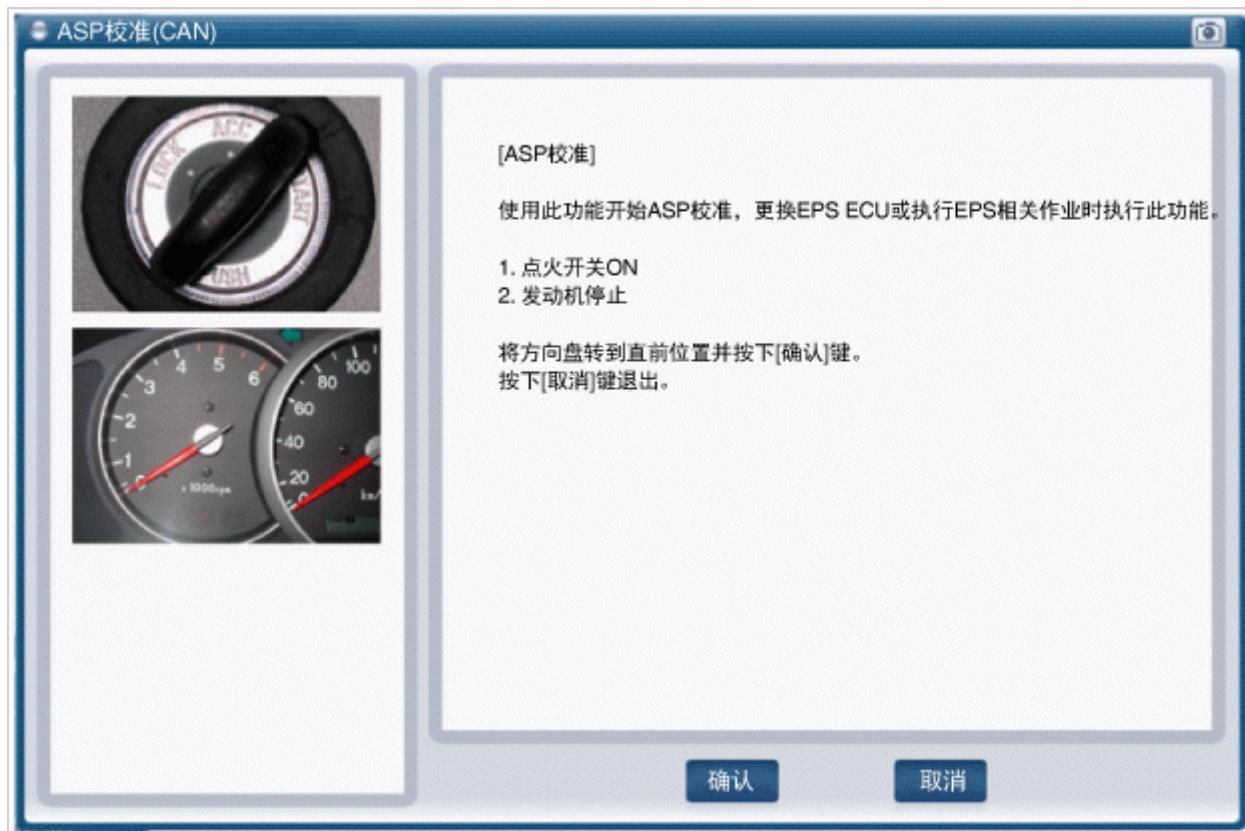
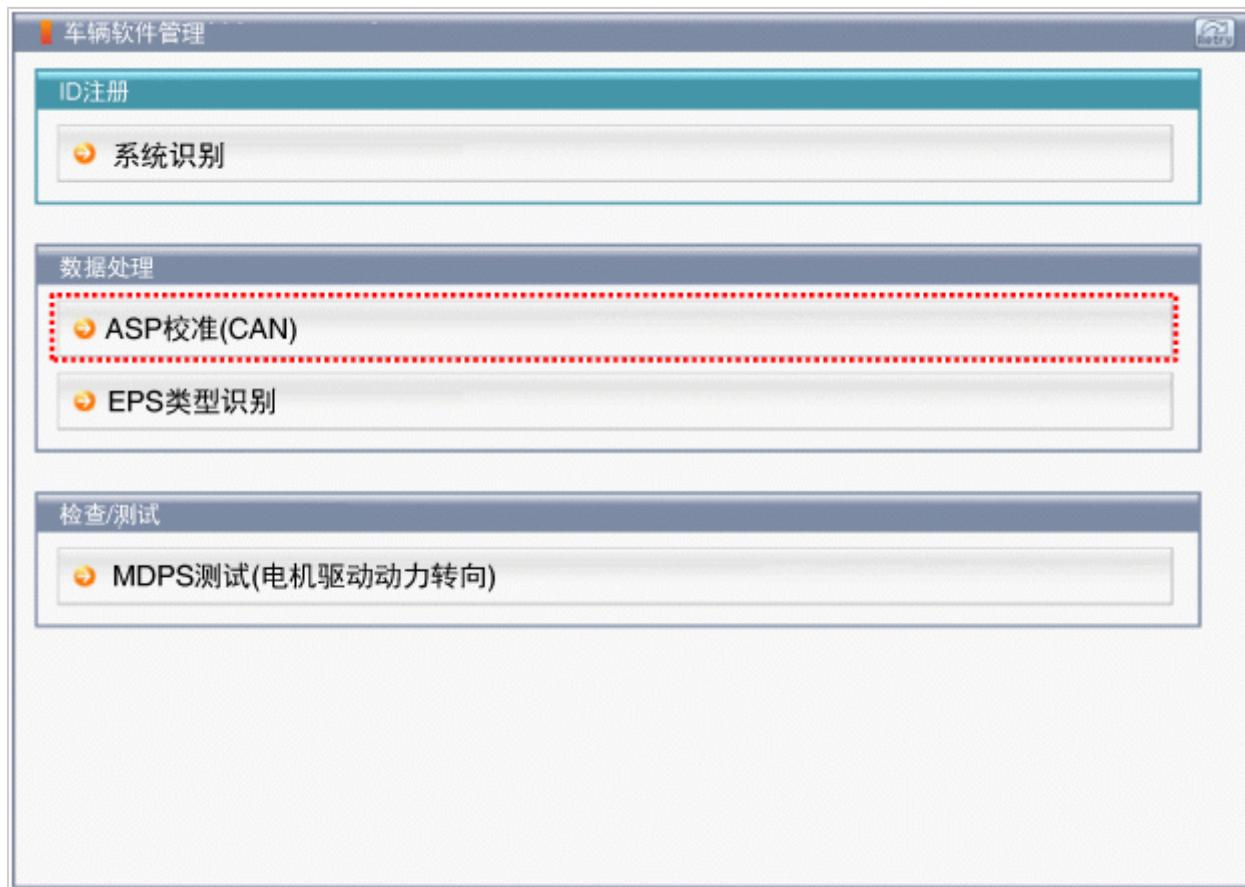
- 将点火开关置于ON位置时，系统进行初始诊断，方向盘操纵力变得沉重，此现象持续约2秒，然后转换为正常状态。
- 将点火开关置于ON或OFF位置时，EPS继电器会发出噪音，这是正常现象。
- 车辆在停止状态或低速行驶状态进行转向操作时，电机发出噪音，这属于正常工作现象。

绝对转向位置(ASP)校准或ESP类型识别操作注意事项

- 在执行ASP校准或EPS类型识别程序前，检查蓄电池是否完全充满。
- 在执行ASP校准或EPS类型识别程序时，注意不要分离任何连接到车辆或诊断仪的连接线束。
- 在ASP校准或EPS类型识别程序结束时，将点火开关置于OFF位置并等待几秒钟，然后起动发动机确认车辆操作是否正常。

ASP校准

1. 选择“方向盘转角速度传感器”项
2. 根据画面上说明进行操作。





EPS类型识别程序

1. 选择“EPS变量编码”项。
根据画面上说明进行操作。

2. 车辆软件管理

ID注册

系统识别

数据处理

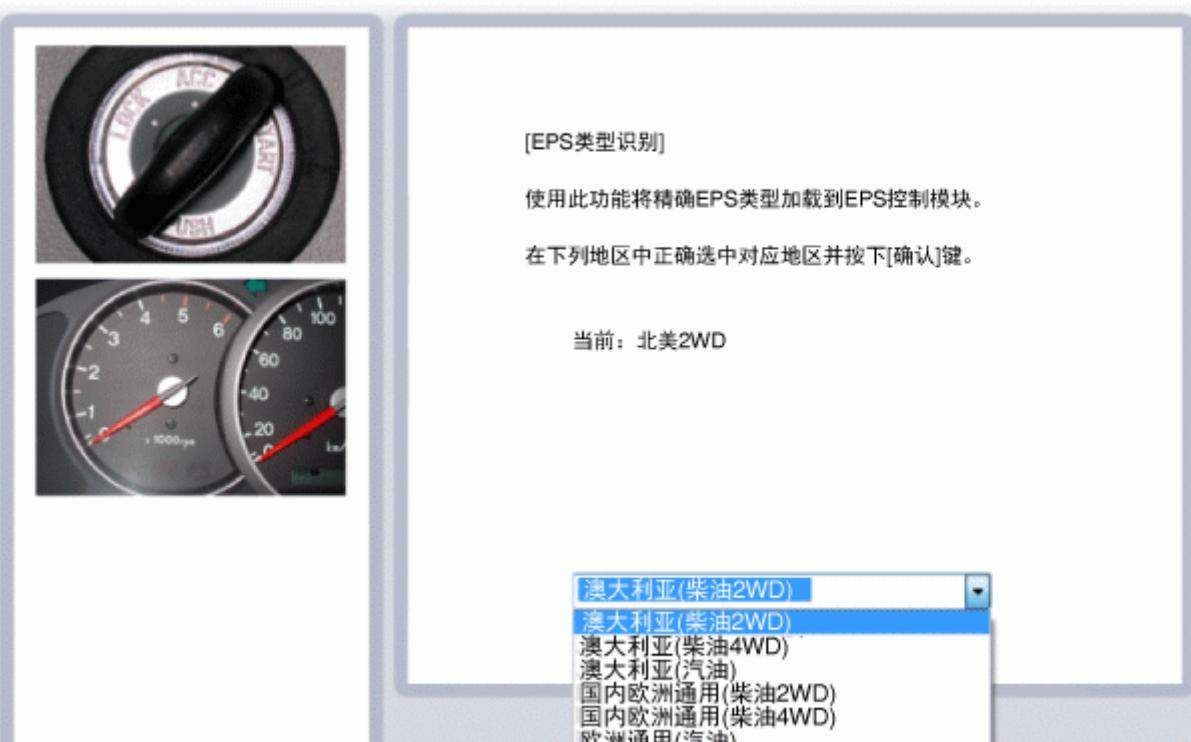
ASP 校准(CAN)

EPS类型识别

检查/测试

MDPS测试(电机驱动动力转向)

EPS



[EPS类型识别]

使用此功能将精确EPS类型加载到EPS控制模块。

在下列地区中正确选中对应地区并按下[确认]键。

当前: 北美2WD

澳大利亚(柴油2WD)
澳大利亚(柴油2WD)
澳大利亚(柴油4WD)
澳大利亚(汽油)
国内欧洲通用(柴油2WD)
国内欧洲通用(柴油4WD)
欧洲通用(汽油)
北美2WD
北美4WD

